

Newsletter

Septembre 2024



Marco Martino
Directeur général

Chers membres de l'ASS
Chères lectrices et chers lecteurs de la newsletter

Le 24 novembre 2024, nous voterons sur l'étape d'aménagement 2023 pour les routes nationales. Le projet adopté par le Parlement est équilibré et répond aux besoins les plus urgents dans toutes les régions du pays. Les routes nationales sont la base d'un transport routier fort et compétitif.

Une infrastructure de transport intacte et efficace est essentielle pour notre secteur. C'est la seule façon d'améliorer la sécurité personnelle de nos collaborateurs lors des opérations de dépannage, de transport, de remorquage et de dépannage sur les routes nationales.

Nous sommes très heureux que le conseiller fédéral Albert Rösti ait accepté de répondre à une interview de l'ASS.

Lisez dans cette newsletter quelles sont les bonnes raisons de voter OUI le 24 novembre 2024.

Die folgenden Organisationen und Verbände unterstützen die Kampagne «JA zur Sicherung der Nationalstrassen»

 **sgv@usam**
Nummer 1 der Schweizer KMU-Wirtschaft

 **strassenschweiz routesuisse**
Verband des Strassenverkehrs FRS
Fédération routière suisse FRS



 **ASTAG**

Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

 **CP**
Centre Patronal

 **economiesuisse**

 **SBV SSE SSIC**
Schweizerischer Baumeisterverband
Société Suisse des Entrepreneurs
Società Svizzera degli Impresari-Costruttori
Societad Svizra dals Impresari-Costruttori

 **auto schweiz suisse**



 **AGVS | UPSA**
Auto Gewerbe Verband Schweiz

 **AVENERGY SUISS**

 **infra**

 **ASS**  AUTO-STRASSENHILFEN-SCHWEIZ
AUTO-SECOURS-SUISSE
AUTO-SOCCORSO-SVIZZERA

Salutations cordiales

Marco Martino
Directeur général

Rétrospective ASS-Double-Days

Avec la réorientation de l'association faîtière nationale ASS Assistance routière Suisse, le comité a décidé de réorganiser également l'assemblée générale.

Les Double-Days de l'ASS ont vu le jour.

Cette rencontre de deux jours pour les membres, les amis de la branche, les assureurs ainsi que les personnes issues de la politique et de l'économie sert en particulier à l'échange d'expériences et au réseautage.



La première journée a été ponctuée d'exposés intéressants et de tables rondes riches en informations. Outre deux conseillers nationaux, une avocate, le président de l'association allemande VBA E.V., des membres de l'association et d'autres personnalités passionnantes étaient présents.

La soirée du premier jour était entièrement consacrée au réseautage. Où d'autre a-t-on l'occasion de rencontrer, autour d'un bon repas et d'un verre de vin, tous ceux qui sont chez eux dans la branche des remorqueurs et des bergers ?

Le comité de l'ASS a rencontré le président et le vice-président de la VBA E.V. Ensemble, ils se sont tournés vers l'avenir et ont discuté des possibilités de collaboration. Un grand merci à Michael Dzakovic et Marcus Gerner pour cet échange important.

Le deuxième jour des Double-Days a été consacré à la traditionnelle assemblée générale et au programme-cadre pour les invités.



Le point culminant a été la visite du conseiller fédéral Albert Rösti, qui a transmis ses vœux aux membres et a remercié les « dépanneurs » pour leur travail infatigable et leur engagement en faveur de la sécurité sur les routes.



Les Double-Days 2025 de l'ASS se dérouleront comme suit dans les locaux de Thoune-Expo :

20 mai 2025

Podium, exposés, exposition et repas de réseau

21 mai 2025

Assemblée générale

Veillez réserver ces dates dès aujourd'hui.

Nous remercions nos exposants et nos sponsors pour leur soutien!

Sponsoren ASS

	
	
	<p>MERBAG</p>
	
	
<p>Excellence in Recovery Vehicles</p> 	
	
	
	
	



Interview du conseiller fédéral Albert Rösti

Où et comment faites-vous la navette, conseiller fédéral Albert Rösti?

Pour chaque rendez-vous à l'extérieur, j'essaie d'utiliser le moyen de transport optimal. Parfois, je voyage en train et parfois la voiture est un meilleur choix. Cette liberté de pouvoir choisir parmi des possibilités qui fonctionnent bien, même à court terme, est un grand atout pour notre pays. Mais tant les transports publics que le trafic routier ont des limites de capacité. Lorsque je me suis récemment déplacé en voiture, le trajet a duré trois heures au lieu de deux. L'année dernière, il y a eu plus de 48 000 heures d'embouteillages sur les autoroutes suisses - un record qui ne me plaît pas. La population et l'économie ont besoin d'un réseau routier et ferroviaire qui fonctionne.

L'infrastructure routière existante ne suffit-elle plus?

Les routes nationales sont l'épine dorsale du trafic routier suisse. Plus de 40 pour cent du trafic se déroule sur seulement trois pour cent de l'ensemble du réseau routier, et même plus de 70 pour cent pour le transport de marchandises. Les embouteillages sur ces routes importantes entraînent un trafic d'évitement sur les routes cantonales et communales. Par des aménagements ponctuels, nous voulons donc ramener le trafic là où il doit être : sur les routes nationales. Il ne s'agit donc pas simplement d'augmenter la capacité globale, mais plutôt de mieux utiliser les axes existants.

La dernière étape d'extension s'est heurtée à des résistances. De quels projets et de quelles sommes s'agit-il?

L'A1 doit être élargie près du Vengeron, de Coppet et de Nyon ainsi que dans la région Wankdorf - Schönbühl avant Berne. D'autres projets sont le tunnel du Rhin à Bâle, un deuxième tube du tunnel de Fäsenstaub à Schaffhouse ainsi qu'un troisième tube du tunnel de Rosenberg près de Saint-Gall. Ces projets améliorent notamment la sécurité et la capacité d'entretien de l'infrastructure. Le Parlement a approuvé un crédit de 4,9 milliards de francs à cet effet. Ces aménagements sont indispensables pour que le trafic puisse à nouveau être

fluidifié. Les transports publics ne peuvent pas non plus compenser les capacités manquantes, d'autant plus que pendant les heures d'embouteillage, le train est déjà utilisé à pleine capacité sur les axes principaux. Les coûts économiques des embouteillages et la sécurité doivent également être pris en compte.

Qui finance ces projets? Faut-il augmenter les impôts?

Les projets sont financés par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (NAF), donc entièrement par les usagers de la route. Des augmentations d'impôts ne sont pas nécessaires pour cela.

Les critiques estiment que l'extension aggrave les problèmes de circulation. Est-ce vrai?

Au contraire, l'extension réduit la pression sur les routes cantonales et communales. La population et l'économie continuent de croître, et avec elles la demande de mobilité pour les personnes et les marchandises. On ne peut pas le nier. Le trafic d'évitement mentionné sur les routes cantonales et communales est une charge importante pour les localités concernées. Grâce à des aménagements ponctuels, nous éliminons les points noirs et désengorgeons les zones d'habitation. Le fait que le trafic se déplace ainsi à nouveau vers l'autoroute est l'effet escompté de l'aménagement.

Qui profite de l'extension?

Tout le monde en profite - de l'automobiliste sur la route nationale aux cyclistes et à l'enfant sur le chemin de l'école, en passant par la conductrice de bus dans l'agglomération. En rendant le trafic plus fluide sur les routes nationales, nous désengorgeons les routes cantonales et communales, y augmentons la sécurité routière et créons de l'espace pour les transports publics ainsi que pour les piétons et les cyclistes.

RoadRanger



Nouveau membre d'ASS

C'est avec plaisir que nous vous informons que deux autres entreprises ont conclu leur adhésion à l'ASS.

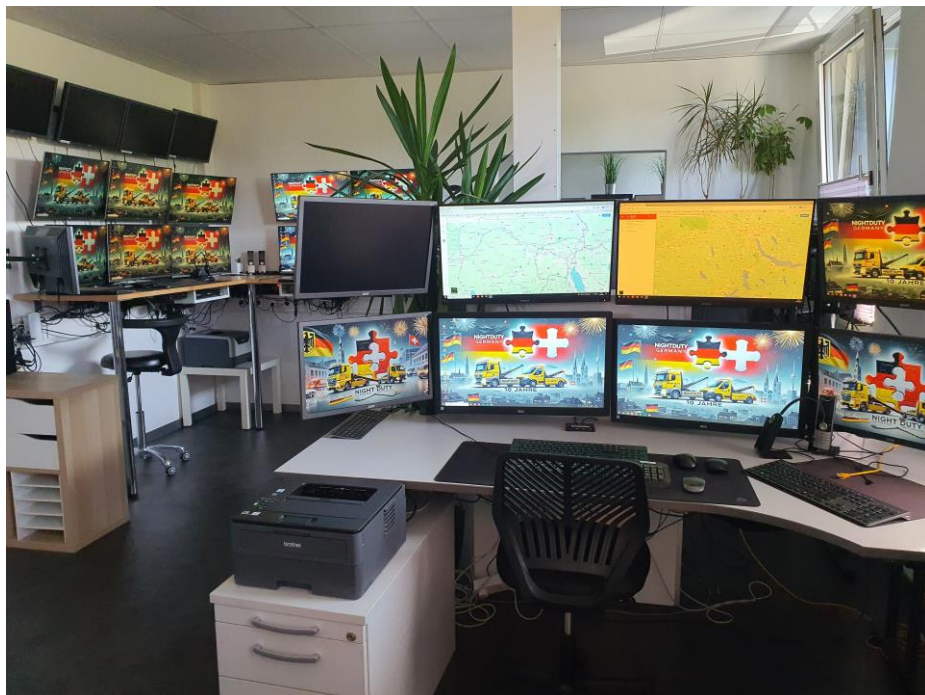
- Garage du Rallye, Cornol
- Autohilfen ZüriOberland & Glarnerland GmbH, Niederurnen

Nous remercions les nouveaux membres de la confiance qu'ils accordent à notre association et leur souhaitons beaucoup de plaisir dans leur travail et de bonnes affaires.





Visite du directeur de l'ASS chez NightDuty à Essen



Le 15 août 2024, notre directeur Marco Martino a été chaleureusement accueilli par la famille NightDuty à Essen.

Après un aperçu passionnant de la disposition et de l'exploitation, de nombreuses discussions tournées vers l'avenir ont eu lieu.

Un dîner commun au bord de la Ruhr a été considéré comme le couronnement de cette visite réussie.

En cliquant sur ce lien, [NightDUTY Magazin Ausgabe 09-2024](#) vous trouverez le rapport de NightDUTY.

Les NightDuty seront à nouveau présents aux Double-Days de l'ASS en 2025 à Thoun. Ils se réjouissent d'avance de dialogues intéressants.

Réunions régionales

Les réunions régionales auront à nouveau lieu à l'automne 2024.

L'invitation a été envoyée par mail séparé.

Veillez-vous inscrire au plus tard le 20 septembre 2024.

02.10.2024 Romanel-sur-Lausanne
Café Restaurant de Stand de Tir
Rte de la Blécherette 2
1032 Romanel-sur-Lausanne

03.10.2024 Wangen an der Aare
Restaurant Al Ponte
Wangenstrasse 55
3380 Wangen an der Aare

08.10.2024 Wetzikon
Hotel Swiss Star
Grubenstrasse 5
8620 Wetzikon

10.10.2024 Chur
Hotel Sommerau
Emserstrasse 4
7000 Chur

25.10.2024 Ticino
Wolfi SA Soccorso Stradale
Via Cantonale 97, 6804 Bironico



Banque & code QR

Chers membres, suite au déménagement du bureau de Härkingen à Saland, nous avons rencontré divers problèmes avec les virements bancaires.

Comme l'inscription des modifications au registre du commerce a pris plus de temps que prévu, la banque n'a pas pu attribuer les paiements entrants et a rejeté les virements.

Nous nous excusons pour le surcroît de travail que vous avez subi et sommes persuadés que cela se déroulera sans problème à l'avenir.

Conformément à l'article 2.4 du contrat avec Moditech Rescue Solutions BV, le prix du CRS est indexé chaque année. En 2024, cela correspond à une augmentation de 3,8%.

Ce renchérissement sera pris en compte dans les factures de licence 2024.



Chère lectrice, cher lecteur

La présidente, le comité, le directeur et le secrétariat de l'ASS vous souhaitent, ainsi qu'à vos proches, de joyeuses fêtes de Pâques.



Contact

Nationaler –
Dachverband
Auto-Strassenhilfen-
Schweiz

Strasse
Hittnauerstrasse 3

PLZ, Ort
8493 Saland

Telefon
+41 62 398 00 80

E-mail
info@ass.ch

Website
www.ass.ch

